

# **PROJEKT REMONTU DROGI**

## **/do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/**

**Remont drogi gminnej nr 337026 T Malżyn - Łownica**  
**na odcinku 1450 mb od km 1+818 do km 3+268**  
(na dz. o nr ewid. 354 – obręb 8 MALŻYN; Gmina Lipnik)

### **Adres budowy:**

działka o nr ewid.:

**354** – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat:  
Opatów; Jednostka ewidencyjna: LIPNIK; Obręb: 8 MALŻYN;

### **Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,5

### **INWESTOR:**

**Gmina Lipnik**  
**Lipnik 20**  
**27-540 Lipnik**

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH**  
**39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B**

### **Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Wojciech Dryś	Projektant	Drogowa	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	IX.2016	

**WRZESIEŃ 2016**

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Mapa ewidencyjna i wypis ze skorowidza działek
4. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| 1. Plan Orientacyjny w skali 1: 13 000           | - | Rys. Nr 1 |
| 2. Mapa Ewidencyjna z zakresem w skali 1 : 5 000 | - | Rys. Nr 2 |
| 3. Przekroje Konstrukcyjne w skali 1 : 25        | - | Rys. Nr 3 |

# OŚWIADCZENIE

Projekt Remontu Drogi /do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/ na:

***Remont drogi gminnej nr 337026 T Malżyn – Łownica na odcinku 1450 mb od km 1+818 do km 3+268 (na dz. o nr ewid. 354 – obręb 8 MALŻYN; Gmina Lipnik)***

w branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant                    -            mgr inż. Wojciech Dryś

# **OPIIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania:**

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5 000;
- c) Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 – Dz.U. 2013 poz. 1129 Informacja o tekście jednolitym);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

## **2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na remont drogi gminnej nr 337026 T Malżyn – Łownica na odcinku 1450 mb od km 1+818 do km 3+268 (na dz. o nr ewid. 354 – obręb 8 MALŻYN; Gmina Lipnik) w zakresie: wykonanie robót ziemnych związanych ze ścięciem istniejących zawyżonych poboczy wraz z odcinkowym ścięciem przyległych skarp w celu uzyskania pierwotnej szerokości pasa drogowego, usunięciem wierzchniej warstwy darniny oraz z odcinkowym korytowaniem pod odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy, odcinkowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy – warstwa odsączająca z piasku i podbudowa z kruszywa łamanego oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej; odcinkowe wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni jezdni (po uprzednim jej

oskardowaniu) poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie skropień międzywarstwowych, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym wraz z ich powierzchniowym utrwaleniem emulsją bitumiczną i grysem, w ramach prac wykończeniowych już na całym odcinku drogi przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. I-IV poza krawędzią pobocza.

### **3. Stan istniejący:**

**Istniejąca droga** (na dz. o nr ewid. 354 – obręb 8 MALŻYN; Gmina Lipnik) obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do posesji prywatnych i pól uprawnych, na remontowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym o szerokości 3,00 m, po obu stronach jezdni pobocza gruntowe o szerokości około 0,30 m, zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni. Wymieniony odcinek jezdni charakteryzuje się licznymi spękaniami, ubytkami (ubytki nawierzchni wraz z warstwami podbudowy) oraz deformacjami nawierzchni.

Początek odcinka przewidzianego do remontu to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym w km 1+818, natomiast koniec to również istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym w ciągu przedmiotowej drogi gminnej w km 3+268.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Droga przewidziana do remontu przebiega po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej. Remont drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Roboty budowlane polegać będą na odtworzeniu stanu pierwotnego.

**Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy (istniejąca droga), która jest własnością inwestora (działka o nr ewid. 354).**

**Konfiguracja terenu:** teren pagórkowaty.

**Charakterystyka ruchowa:** droga dojazdowa – D, kategoria ruchu KR 1.

#### **4. Wytyczne do remontu w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.**

##### **4.1. Dane techniczne:**

Klasa drogi	-	D – dojazdowa;
Kategoria ruchu	-	KR 1
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni jednopasowej	-	3,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	-	2 x 0,30 m;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny);
Pochylenie poprzeczne poboczy	-	8% i 20 %;

##### **4.2. Plan sytuacyjny:**

**Szerokość remontowanej drogi** – jednopasowej to 3,00 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Przekrojem Konstrukcyjnym.

Na całym odcinku remontowanej drogi zakłada się obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,30 m wraz z ich podwójnym powierzchniowym utwaleniem przy użyciu emulsji bitumicznej i grysów.

##### **4.3. Profil podłużny:**

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

##### **4.4. Przekrój konstrukcyjny:**

Na całym odcinku remontowanej drogi zakłada się obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,30 m (gr. 8 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana 0 – 31,5 mm) wraz z ich podwójnym powierzchniowym utwaleniem przy użyciu emulsji bitumicznej i grysów. Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2 %. Spadek poboczy 8% i 20 %, zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

Na remontowanym odcinku zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym założono:

- na odcinku od km 2+968 do km 3+268 korytowanie pod odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i gr. 25 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej o grubości 4 cm i

warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm; pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej

- na odcinku od km 1+818 do km 2+968 założono wyrównanie istniejącej nawierzchni (po uprzednim oskardowaniu jej oskardowaniu w celu wyprowadzenia spadków) poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej o grubości 4 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm; pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej.

Szczegółowy zakres prac związanych z remontem zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

#### **4.5. Odwodnienie:**

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego, nie przewiduje się żadnych nowych elementów.

#### **5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):**

##### **Jezdnia od km 1+818 do km 2+968:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- śr. 20 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – skład frakcyjny to: kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym

##### **Jezdnia od km 2+968 do km 3+268 (odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy):**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

**Pobocze gruntowe (obustronne wyniesienie podbudowy do wysokości warstwy ścieralnej):**

- nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> i emulsją asfaltową kationową
- 8 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0-31,5 mm
- warstwy podbudowy lub podłoże po ścięciu istniejących zawyżonych poboczy gruntowych

**6. Wpływ inwestycji na środowisko.**

**Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na całej swojej długości poza obszarem NATURA 2000.**

Remont drogi gminnej nr 337026 T Malżyn – Łownica na odcinku 1450 mb od km 1+818 do km 3+268 (na dz. o nr ewid. 354 – obręb 8 MALŻYN; Gmina Lipnik) **nie kwalifikuje się** do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Odtworzenie nawierzchni jezdni drogi, obustronnych poboczy gruntowych na szerokości 0,30 m poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, NO, Pb, SO<sub>2</sub>, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na obszar, na którym jest zlokalizowana. Planowane do

realizacji przedsięwzięcie nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. Na terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska roślin chronionych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Planowana inwestycja nie znajduje się również na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

## **8. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 354.

Opracował: