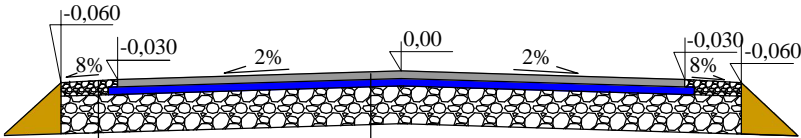
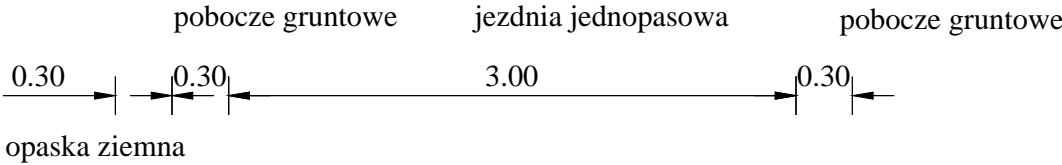
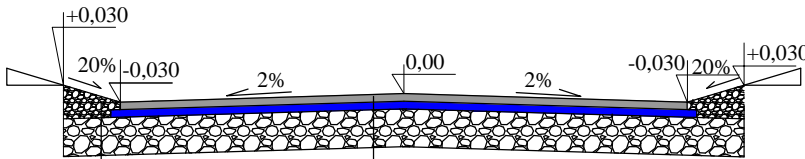
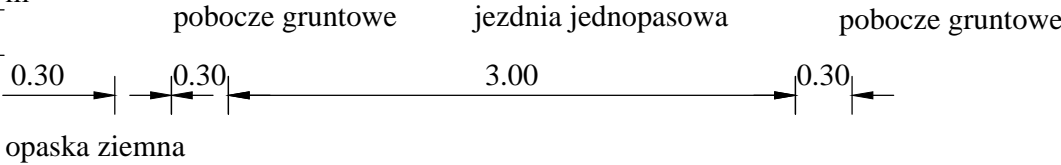


km 1+818 do km 2+468



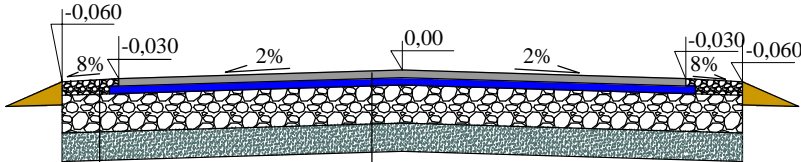
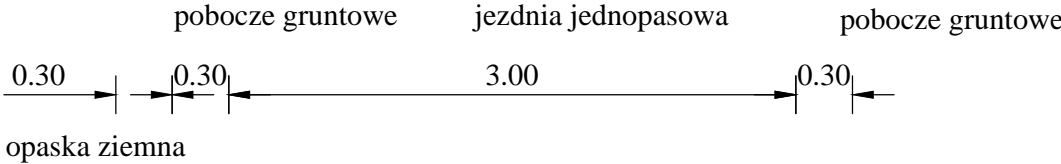
powierzchniowe utwalenie	4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum - szer. 3,00 m
kruszywo łamanego 0-31,5mm gr.8cm	4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 3,10 m
wyszerzona podbudowa	śr. 20 cm	w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm - szer. 3,60 m
		istniejąca nawierzchni bitum. w złym stanie technicznym

km 2+468 do km 2+968



powierzchniowe utwalenie	4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum - szer. 3,00 m
kruszywo łamanego 0-31,5mm gr.8cm	4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 3,10 m
wyszerzona podbudowa	śr. 20 cm	w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm - szer. 3,60 m
		istniejąca nawierzchni bitum. w złym stanie technicznym

km 2+968 do km 3+268



powierzchniowe utwalenie	4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum - szer. 3,00 m
kruszywo łamanego 0-31,5mm gr.8cm	4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 3,10 m
wyszerzona podbudowa	25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm - szer. 3,60 m
	15 cm	warstwa odsączająca z piasku - szer. 3,60 m
		podłoże po wykorytowaniu

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. 3
Inwestor:		GMINA LIPNIK		
Temat:		Remont drogi gminnej Nr 337026T Małżyn - Łownica na odcinku 1450 mb. od km 1+818 do km 3+268		
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Obiekt:	Faza: Projekt remontu drogi	Data: 09.2016	Skala: 1 : 25	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	